Не скакать и не играть, Каждый должен помнить,

Просто-напросто ГУЛЯТЬ! Вернее твердо ЗНАТЬ:

По мячу ногой не бьем, У края платформы,

И СПОКОЙНО поезд ждем ОПАСНО стоять!

 

Скорый поезд быстро мчится,

Ему трудно остановиться,

Впереди несется ветер,

Близко к нему не стойте дети! 

Территориальная комиссия

по делам несовершеннолетних и защите их прав

г.Переславля-Залесского

г.Переславль-Залесский, Народная площадь, д. 8



**ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПО ДЕЛАМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ И ЗАЩИТЕ ИХ ПРАВ**

**г.ПЕРЕСЛАВЛЯ-ЗАЛЕССКОГО**

**ПАМЯТКА**

**«Осторожно!**

**Железная дорога!»**



**г.Переславль-Залесский**

**2021 г.**

Железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Ежегодно под колесами железнодорожного транспорта получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Железная дорога является зоной повышенной опасности: находясь вблизи путей нужно быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим.

 Несчастья в семьях пострадавших объясняются не только нарушением или пренебрежением пострадавших к правилам техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях, но и равнодушием, невнимательностью рядом находящихся людей, которые могли подсказать, остановить, потребовать выполнения правил нахождения на железнодорожных путях, но не сделали этого.

 Железная дорога для всех, а для детей особенно – зона повышенной опасности. Большинство несчастных случаев приходится на время школьных каникул. Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах.



**ЗАПРЕЩЕНО:**

* проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
* производить посадку и высадку на ходу поезда;
* высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
* оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
* выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
* прыгать с платформы на железнодорожные пути;
* устраивать на платформе различные подвижные игры;
* бежать по платформе рядом с вагоном пребывающего или уходящего поезда, а так же находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
* подходить к вагону до полной остановки поезда;
* запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелазить через автосцепки для прохода через путь;
* запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;
* запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
* запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;
* игры детей на железнодорожных путях запрещаются;
* запрещается подниматься на электроопоры;
* нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;
* запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
* ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.